



Porsche Club

Porsche 356 Club Deutschland e.V.



Checkliste 356-Kauf:

5. Dezember 2016

1. Der Wagen hatte werksseitig einen Unterbodenschutz, der rostbefallene Bereiche nicht ohne weiteres sichtbar macht. Wenn der Wagen restauriert wird, ist normalerweise dieser Unterbodenschutz nicht mehr aufgetragen, so dass man den Zustand gut beurteilen kann. Bei vorhandenem Unterbodenschutz genau prüfen lassen.
2. Durch die Karosserie-Konstruktion des Wagens sind sehr viele Hohlräume vorhanden, die meist nicht dicht oder unvollständig konserviert sind. Dort sammelt sich im Regelfall Feuchtigkeit, die dann zu Korrosion führt. Folgende Bereiche sind besonders gefährdet: Bugraum (Batteriebereich)—Brille--Lampentöpfe—Schweller (ausen und innen)—A-Säule unten—Türen (unterer Bereich)—vordere Kotflügelschwinge--Kotflügelstützen—vordere Radkästen—Schloßsäulen—Motorraum-Abdeckung--
3. Es darf nur mit Zinn gearbeitet werden---niemals mit Prestolith (Magnet Prüfung durchführen)
4. Passungen und Spaltmasse bei den Türen und Hauben sind sehr wichtig. Diese wurden schon bei der Produktion sehr präzise gearbeitet und auch nachgearbeitet.
5. Silhouette prüfen von vorn nach hinten und umgekehrt. Dadurch lassen sich Verschiebungen in der Karosserie erkennen. (Wella Form)
6. Radaufhängung checken---Lenkgetriebe (unter einem Deckel) im vorderen Kofferraum inspizieren—
7. Zustand der Gummis—Gummis mit Farbreifen lassen auf unsachgemäße Restaurierung schließen.
8. Bei Cabriolets hinteren Abschlußkränge prüfen.
9. Motor (matching number??)—Lenkgetriebe—Getriebe (Geräusche??)—Achsmanschetten—Heizkästen-Wärmetauscher auf Dichtheit und Funktion prüfen. Ölverbrauch Motor?? 1Liter auf 1000Km ist o.k.-- Technikreparaturen sind im Vergleich zu Karosserie-Restaurierungen nicht so teuer.
12. Ein Porsche Kauf sollte nur mit fachmännischer Begleitung erfolgen!!!

Clubvorstand:

Präsident: Heinrich Besserer, Wilhelm-Beck-Str. 21, 88662 Überlingen, Tel: 0171-41 65 707; Heinrich.Besserer@porsche-356-club-deutschland.de

Schatzmeisterin: Prof. Dr. Margitta Beil-Hildebrand; Margitta.Beil-Hildebrand@porsche-356-club-deutschland.de

Schriftführer: Stephan Mägebier; Stephan.Maebier@porsche-356-club-deutschland.de

Beisitzer: Jürgen Eisenkopf; Juergen.Eisenkopf@porsche-356-club-deutschland.de

Bankverbindung: Sparkasse Regensburg IBAN: DE50 7505 0000 0001 0093 56 BIC: BYLADEM1RBG